Zn.: OVS-4357/2024/34509-KON **Bod č. 9**

Mestské zastupiteľstvo v Stupave

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Stupave
dňa 12.12.2024

Návrh

Vypracovanie štúdie realizovateľnosti rozvoja cyklistickej infraštruktúry mesta Stupava

---

Predkladateľ:
Mgr. Peter Novisedlák, MBA, v. r.
primátor

Materiál obsahuje:
1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu

Zodpovedný:
Mgr. Peter Novisedlák, MBA, v. r.
primátor

Spracovateľ:
Ing. Boris Kačáni, v. r.
zástupca vedúceho oddelenia
územného rozvoja a ŽP

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo v Stupave po prerokovaní materiálu

A. ruší

uznesenie mestskej rady číslo 259/2024 zo dňa 24.10.2024 k bodu Vypracovanie štúdie realizovateľnosti projektu cyklochodníka Stupava – Marianka (Záhorská Bystrica).

B. ukladá

prednostke úradu obstarať vypracovanie štúdie realizovateľnosti rozvoja cyklistickej infraštruktúry mesta Stupava.

Termín: 2025

Dôvodová správa

Pre potrebu riešenia cyklistickej infraštruktúry mesta Stupava bude spracovaný koncepčný materiál v rozsahu štúdie uskutočniteľnosti, ktorý stanová základné princípy riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Stupava a jej integrácie s ostatnými druhmi dopravy v meste.

Cieľom je vytvoriť grafický a textový podklad pre postupné budovanie siete cyklistických trás v logickej a funkčnej nadväznosti na funkčno-priestorovú skladbu mesta, a zároveň ich prepojiť s existujúcou a výhľadovou sieťou regionálnych cyklotrás do obcí: Lozorno, Borinka, Marianka, Záhorská Bystrica, Devínske jazero. Zároveň bude navrhnutá základná osnova doplnkovej infraštruktúry, ako sú odpočívadla, servisné stanoviská, a pod., rovnomerne pokrývajúca celú sieť cyklotrás.

Základnou požiadavkou na vypracovanie materiálu je návrh plynulého a bezpečného trasovania cyklotrás vo vzťahu k reálnym priestorovým danostiam územia a najmä existujúcej dopravnej infraštruktúre mesta. Bude potrebné stanoviť koncepciu vedenia cyklotrás, ktorá bude následne konfrontovaná s danými možnosťami a obmedzeniami z hľadiska priestorového, funknčo-prevádzkového a majetko-právneho. Navrhnutá koncepcia musí splniť základnú požiadavku na logické a funkčné prepojenie jednotlivých uzlových bodov a zároveň musí byť funkčne a bezpečne integrovaná do existujúcej dopravnej infraštruktúry tak, aby minimalizovala obmedzenia, ktoré z jej vybudovania vyplynú.

Pre spracovanie koncepčného materiálu bude potrebné zosumarizovať dostupné podklady existujúcich a pripravovaných cyklotrás miestneho a regionálneho významu, územnoplánovacej dokumentácie a doplniť spodrobňujúce merania a posúdenia čiastkových úsekov na navrhovaných trasách. Navrhované riešenie siete cyklotrás bude počas procesu tvorby priebežne konzultované so zástupcami samosprávy, ako aj dotknutými orgánmi a bude spracované v zmysle platných zákonov a noriem. Problematické úseky budú riešené vo variantných riešeniach.

Výstupom bude grafický a textový elaborát, ktorý bude slúžiť ako podklad pre prípravu budovania jednotlivých úsekov cyklotrás tak, aby po ich dobudovaní vznikol logický a funkčný celok, doplňujúci dopravnú infraštruktúru mesta o plnohodnotný spôsob dopravy s pozitívnymi účinkami pre kvalitu životného prostredia a zdravia obyvateľov. Súčasťou výstupného elaborátu budú vizualizácie kritických a uzlových bodov a charakteristické priečne rezy vybraných úsekov navrhovaných cyklotrás.

Požiadavky na minimálny rozsah dokumentácie:

1. Textová časť:
   - sprievodná správa

2. Grafická časť:
   - širšie vzťahy/vymedzenie územia
   - analýzy súčasného stavu s limitmi riešenia
   - komplexný návrh
   - výkres dopravného riešenia
   - spodrobňujúce pôdorysy vybraných úsekov
   - vizualizácie
   - charakteristické priečne rezy

Predpokladaná cena za spracovanie dokumentácie: **23 150,- € bez DPH**

Stanovisko mestskej rady:

Mestská rada prerokovala materiál na svojom zasadnutí dňa 02.12.2024 a uznesením odporúča mestskému zastupiteľstvu zrušiť uznesenie mestskej rady číslo 259/2024 zo dňa 24.10.2024 a uložiť prednostke úradu v roku 2025 obstarať vypracovanie štúdie realizovateľnosti rozvoja cyklistickej infraštruktúry mesta Stupava.